

西安东航赛峰起落架系统维修有限公司

东航—赛峰起落架深度维修项目

(重大变动重新报批)

环境影响评价公众参与说明

建设单位：西安东航赛峰起落架系统维修有限公司

编制日期：二〇二〇年九月



## 1. 概述

公众参与是环境影响评价的重要组成部分。区域建设对周围自然、社会环境、居民等将产生一定的影响，公众参与旨在听取相关单位和公众的意见，将公众的建议与意见向建设部门和管理部门反映，在建设时充分重视民众的意见，以使项目建设对环境影响的程度减少到最小，并从中取得有价值的意见和建议，改善项目布局及施工管理，把项目建设工作做得更完善、更顺民心。

根据环保部颁布的《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》(HJ2.1-2016)、《环境影响评价公众参与办法》(环保部令[2018]第4号)等有关规定，东航—赛峰起落架深度维修项目环境影响评价相关信息需进行公示，西安东航赛峰起落架系统维修有限公司对按照《环境影响评价公众参与办法》(环保部令[2018]第4号)要求对东航—赛峰起落架深度维修项目环境影响评价相关信息进行了公示，并征求公众意见。

在项目开展环境影响评价期间，我单位共进行3次信息公开，包括：首次环境影响评价信息公开情况、征求意见稿公示情况、报批前公开情况，公众参与期间，未收到公众反对项目建设的意见。

## 2. 首次环境影响评价信息公开情况

根据《环境影响评价公众参与办法》(环保部令[2018]第4号)第九条规定：

“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位7个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站(以下统称网络平台)对相关信息进行公示，并征求与建设项目环境影响有关的意见。”

### 2.1 公开内容及日期

项目首次环境影响评价信息公开时间为2020年6月2日，公开内容如下：

<b>东航—赛峰起落架深度维修项目 环境影响评价第一次公示</b>
一、建设项目名称及概要 项目名称：东航—赛峰起落架深度维修项目 建设单位：西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 项目位置：陕西省西咸新区空港新城保税一路11号 项目概要：《东航—赛峰飞机起落架深度维修项目》已于2017年4月进行环境影响评价工作，并于2017年5月取得陕西省西咸新区环境保护局《关于东航—赛峰飞机起落架深度维修项目环境影响报告书》的批复。项目建设阶段，由于原辅材料发生重大变化导致污染物种类和量增加，因此根据相关规定应重新报批该项目的环评评价。 本项目占地面积20000m <sup>2</sup> ，建筑面积12889.47m <sup>2</sup> ，建设1条维修生产线，主要包括镀前处理、电镀及镀后处理工序，年维修飞机(主要为波音737系列机型和空客A320系列机型)

起落架100套。2017年3月,《东航-赛峰飞机起落架深度维修基地项目环境影响报告表》已进行环境影响评价,本报告只对项目运行期生产过程进行分析,不包括施工期(主体建筑)环境影响评价、生态环境影响评价及上述报告表涉及内容。

## 二、建设项目的建设单位名称及联系方式

建设单位:西安东航赛峰起落架系统维修有限公司

联系人:黄忠

联系电话:13880280246

## 三、承担环境影响评价工作的机构名称和联系方式

评价机构:陕西企科环境技术有限公司

联系人:李龙

联系电话:13289204030

## 四、环境影响评价工作程序和主要工作内容

工作程序:评价单位在接到环评委托书后,通过对项目所在区域环境现状调查、监测做项目工程分析,找出排污环节,确定污染物的产生量和排污量,并根据项目所采取的污染防治措施技术,预测项目对周围环境的影响范围和影响程度,从环境保护角度论证项目建设的可行性;并根据公众参与所反映出来的公众意见和建议,提出建设单位应改进的防治污染、改善环境质量的措施和对策,为决策部门提供科学的依据。

主要工作内容:工程分析、环境质量现状调查、污染防治措施、环境影响分析与评价、环境风险评价、清洁生产分析、经济损益分析、选址合理性分析、总量控制分析、环境管理与监测计划、环境影响评价结论。

## 五、征求公众意见的主要事项

①对本项目及我公司的了解情况;

②对环境质量现状的认可;

③对项目选址的认可;

④对项目投产后造成的环境问题的了解;

⑤针对可能产生的环境污染采取的措施;

⑥对本项目环保工作的意见和建议。

## 六、公众意见表的获取

见网站附件或前往

([http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html))

下载建设项目环境影响评价公众意见表

## 七、公众提出意见的主要方式

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中,公众可通过电话、信件等方式向建设单位(西安东航赛峰起落架系统维修有限公司)或环境影响报告书编制单位(陕西企科环境技术有限公司)进行意见表述,也可将自己的意见形成书面文字送至当地环境保护主管部门。

公告发布单位:西安东航赛峰起落架系统维修有限公司

公告发布日期:2020年6月2日

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

网络公开时间为2020年6月2日,在网络平台“环评互联网”上进行公开,网址为:<https://www.eiabbs.net/thread-293507-1-1.html>。

网络公示截图如下:

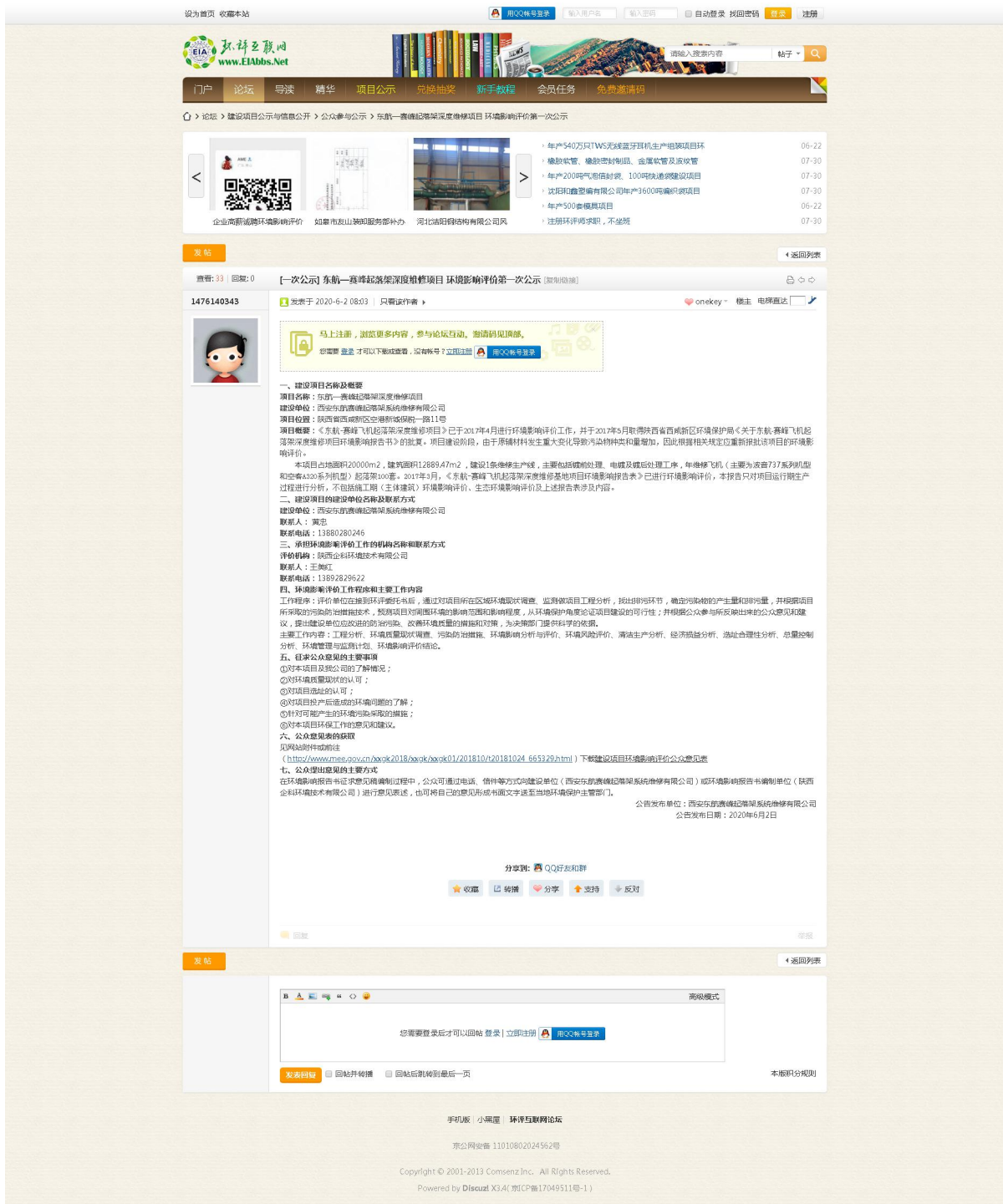


图 3.2-1 第一次网络公示截

### 3. 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公开内容及日期

公示时间为 2020年7月31日~8月11日, 期限为10个工作日。

公示内容主要包括建设项目基本情况、建设项目对环境造成的影响、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要

点、公众查阅环境影响报告书简本的方式、征求意见的公众范围和主要事项、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、环境影响报告书编制单位信息、建设单位信息。

### 3.2 公开方式

根据《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第 4 号）第十条、第十一条规定：

“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日。

依照本办法第十条规定应当公开的信息，建设单位应当通过下列三种方式同步公开：

（一）通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于10 个工作日；

（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10个工作日内公开信息不得少于2次；

（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10 个工作日。”

本次征求意见稿公开方式采用在环评爱好者论坛网站、《三秦都市报》及北杜村和空港阳光小镇张贴同步公开的方式进行公示。公示内容如下：

<p style="text-align: center;"><b>西安东航赛峰起落架系统维修有限公司</b> <b>东航—赛峰起落架深度维修项目环境影响评价公众参与第二次公示</b></p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》对建设项目环境影响评价的要求，现将东航—赛峰起落架深度维修项目征求意见稿有关环境影响评价信息向公众公开。公告如下：</p> <p>一、建设项目基本情况</p> <p>项目名称：东航—赛峰起落架深度维修项目</p> <p>建设地点：陕西省西咸新区空港新城保税一路11号</p>
--



建设内容：依托公司定制的生产厂房及相关配套设施，建成后将服务于包括东航在内的国内外航空公司，开展波音及空客系列单通道机型（主要为波音737系列机型及空客A320系列机型）飞机起落架深度维修业务，年维修飞机起落架100套。

## 二、环境影响评价及污染防治措施

### (1) 废气

本项目废气主要为电镀废气、褪漆废气、喷漆废气、污水处理站恶臭及吹砂、喷丸废气。①二氯甲烷褪漆废气经活性炭吸附装置处理后由17m排气筒（P1）排放，其排放浓度及排放速率均满足《挥发性有机物排放控制标准》（DB61/T1061-2017）中污染物最高允许排放浓度限值；②大部件喷漆废气经“干式过滤+UV光氧催化+活性炭吸附”处理、烘干废气经“循环冷却水+活性炭吸附装置”处理、小部件喷漆废气及调漆废气经“干式过滤+UV光氧催化+活性炭吸附装置”处理达标后一起经17m排气筒（P2）排放，调漆、喷漆及烘干工序产生非甲烷总烃、甲苯、二甲苯排放浓度均满足《挥发性有机物排放控制标准》

（DB61/T1061-2017）中污染物最高允许排放浓度限值；颗粒物排放浓度及排放速率满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中的二级标准；③吹砂、喷丸工序产生的颗粒物由“脉冲反冲式除尘器+湿法除尘器”处理后经17m排气筒（P3）排放，喷丸、吹砂工序产生的颗粒物的排放速率、排放浓度均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中的二级标准要求；④铬酸雾经“网格式净化器+酸雾水喷淋填料塔+活性炭过滤器”处理后由1根17m高排气筒（P4）排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》

（GB21900-2008）中表5标准限值；⑤硝酸雾、硫酸雾、氯化氢、氟化物经“槽边吸风罩+酸雾喷淋塔”处理达标后经同1根17m高排气筒（P5）排放，硫酸雾、NO<sub>x</sub>、氯化氢、氨及氟化物排放浓度均满足《电镀污染物排放标准》（GB21900-2008）中表5标准限值；⑥因恶臭气体产生量较小，可采取加强室内通风措施，类比同类型项目厂界臭气浓度、NH<sub>3</sub>浓度可达到《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）中新扩改建二级标准要求。

### (2) 废水

①电镀废水经车间污水处理设施处理达标后，全部回用于电镀生产线；②酸雾水喷淋用水循环使用不外排；③荧光检测废水利用专用桶收集后，排入污水处理站处理后，回用于生产线。④职工生活污水经厂内化粪池进行处理后排入市政管网，最终进入空港北区污水处理厂，排放浓度满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准及《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B级标准。

### (3) 噪声

噪声主要来源于喷丸机、吹砂机、拍打振筛机、空压机、废气处理设施风机、各类水泵的噪声，采取吸声、隔声、减震的防治措施后，厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准要求。

### (4) 固废

①拆解废物、拆解清洗废水、废钢丸、废玻璃丸、漆渣、废电镀液、电镀槽渣、废包装桶（袋）、废切削液、废液压油、废乳化液、废过滤棉、废UV灯管、废活性炭、废水处理站污泥、废弃离子交换树脂及反渗透膜、废滤芯及浓水均属危险废物，分类集中收集后存放于厂房东南侧的危险废物集中贮存区（危废管理站），交由有资质单位处置；②喷丸、吹砂过程中收集的粉尘、废金属屑、废衬套材料、废木条属于一般固废，交由环卫部门收集处理；③生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一收集处理。

## 三、建设单位名称及联系方式

建设单位：西安东航赛峰起落架系统维修有限公司

联系人：黄忠 联系电话：029-33636468

## 四、环境影响报告书编制单位的名称

环境影响报告书编制单位：陕西企科环境技术有限公司

联系人：李龙 联系电话：13289204030

## 五、公众意见表的网络连接

公众意见表的网络连接为：

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)；公众可自行下载。

## 六、查阅纸质报告书的方式和途径

公众可自行前往建设单位地址查阅纸质报告书，或与建设单位沟通联系通过邮寄、传

真等方式查阅纸质报告书。

七、征求意见的公众范围

主要征求环境影响评价范围内的公众对建设项目环境影响有关的意见和建议。

八、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

九、公众提出意见的起止时间

公众可在本公告发布后10个工作日内，提出与建设项目环境影响有关的意见和建议。

西安东航赛峰起落架系统维修有限公司

### 3.2.1 网络

(1) 载体选取的符合性分析

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条、第三十一条相关规定，西安东航赛峰起落架系统维修有限公司在环评爱好者论坛网站上公开信息是符合的。

(2) 网络公示时间

网络公示时间为 2020 年7月31日~8月11日，共10个工作日。

(3) 公示网址及截图

网络公示网址为<https://www.eiabbs.net/thread-319330-1-1.html>

网络公示截图如下：



- 门户
- 论坛
- 导读
- 精华
- 项目公示
- 兑换抽奖
- 新手教程
- 会员任务
- 免费资源

论坛 > 建设项目公示与信息公示 > 公众参与公示 > 西安东航真峰起落架系统维修有限公司东航—真峰起落架深...

	富国(阜新)皮革工业有限 报批公示	07-31
	福建公示	07-31
	竣工公示	07-31
	浙江生态环境厅关于印发《浙江生态环境 影响评价办法(试行)》的通知	07-31
	德惠县巴依阿瓦提乡长考院提升改造建设项 目环境影响报告表审批公示	07-31
	揭西县金和兴五金制品厂关于“年产3000 吨五金冲压件及五金配件”项目环境影响报 告表审批公示	07-31
	确山县瓦岗镇建设加油站环境保护竣工验收公 示	07-31
	关于广东勤想科技有限公司建设项目(一期) 环境影响报告表审批公示	07-30
	正阳茂源石化石油气站有限公司石化石油气储 罐项目环境影响报告表审批公示	07-30

发帖 回复 返回列表

查看: 0 回复: 0 [二次公示] 西安东航真峰起落架系统维修有限公司东航—真峰起落架深度维修项目环境影响评价公... (复制链接)

1476140343 发表于 2020-7-31 08:31 | 只看该作者

**西安东航真峰起落架系统维修有限公司东航—真峰起落架深度维修项目环境影响评价的公众参与第二次公示**

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》对建设项目环境影响评价的要求，现特就东航—真峰起落架深度维修项目征求社会各界有关环境影响评价信息向公众公开，公示内容如下：

一、建设项目基本情况

项目名称：东航—真峰起落架深度维修项目

建设地点：陕西省西咸新区空港新城保税一路11号

建设内容：依托公司定制的生产厂房及相关配套设施，建成后将服务于包括东航在内的国内外航空公司，开展波音及空客系列单通道机型（主要为波音737系列机型及空客A320系列机型）飞机起落架深度维修业务，年维修飞机起落架100架。

二、环境影响评价及污染防治措施

(1) 废气

本项目废气主要为电泳废气、喷漆废气、喷漆废气、污水处理站恶臭及吹砂、喷丸废气。①二甲苯喷漆废气经活性炭吸附装置处理后由17m排气筒(P1)排放，其排放浓度及排放速率均满足《挥发性有机物排放标准》(DB61/1061-2017)中污染物最高允许排放浓度限值；②大件件喷漆废气经“干式过滤+UV光氧催化+活性炭吸附”处理、烘干废气经“循环冷却水+活性炭吸附装置”处理、小部件喷漆废气及调漆废气经“干式过滤+UV光氧催化+活性炭吸附装置”处理达标后一起经17m排气筒(P2)排放，喷漆、调漆及烘干工序产生非甲烷总烃、甲苯、二甲苯排放浓度均满足《挥发性有机物排放标准》(DB61/1061-2017)中污染物最高允许排放浓度限值；③颗粒物排放浓度及排放速率满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中的二级标准；④吹砂、喷丸工段产生的颗粒物由“脉冲+旋风除尘器+湿法除尘器”处理后经17m排气筒(P3)排放，喷丸、吹砂工段产生的颗粒物的排放速率、排放浓度均满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中的二级标准要求；⑤经酸雾净化器+酸雾喷淋塔+活性炭过滤器”处理后由11m高排气筒(P4)排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008)中表5标准限值；⑥经酸雾净化器+酸雾喷淋塔+活性炭过滤器”处理后由11m高排气筒(P5)排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008)中表5标准限值；⑦经酸雾净化器+酸雾喷淋塔+活性炭过滤器”处理后由11m高排气筒(P6)排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008)中表5标准限值；⑧经酸雾净化器+酸雾喷淋塔+活性炭过滤器”处理后由11m高排气筒(P7)排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008)中表5标准限值；⑨经酸雾净化器+酸雾喷淋塔+活性炭过滤器”处理后由11m高排气筒(P8)排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008)中表5标准限值；⑩经酸雾净化器+酸雾喷淋塔+活性炭过滤器”处理后由11m高排气筒(P9)排放，排放浓度满足《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008)中表5标准限值。

(2) 废水

①电镀废水经车间污水处理站处理达标后，全部回用于电泳生产线；②酸雾水喷淋用水循环使用不外排；③污水处理站废水经收集后，排入废水处理站处理后，回用于生产线；④职工生活污水经厂内化粪池进行处理后排入市政管网，最终进入空港北区污水处理站，排放浓度满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)二级标准及《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)B级标准。

(3) 噪声

噪声主要来自喷丸机、吹砂机、打砂机、空压机、废气处理设备风机、各类水泵的噪声，采取吸声、隔声、减振的防治措施后，厂界噪声可达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类区标准要求。

(4) 固废

①拆解废物、拆解清洗废水、废屑丸、废玻璃丸、漆渣、废电镀锌、废包装桶(袋)、废切削液、废液压油、废乳化液、废正磷酸、废UV灯管、废活性炭、废水处理站污泥、废离子交换树脂及反渗滤液、废滤芯及废水均属于危险废物，分类集中收集后存放于厂内东侧的危险废物集中贮存区(危废管理站)，交由有资质单位处理；②喷丸、吹砂过程中收集的粉尘、废金属屑、废包装材料、废木条属于一般固废，交由环卫部门收集处理；③生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一收集处理。

三、建设单位名称及联系方式

建设单位：西安东航真峰起落架系统维修有限公司

联系人：黄忠 联系电话：029-33636468

四、环境影响评价书编制单位的名称

环境影响评价书编制单位：陕西金科环境技术有限公司

联系人：李龙 联系电话：13289204030

五、环境影响评价书征求意见稿全文及公众意见表的网络连接

环境影响评价书征求意见稿全文见附件：  
公众意见表的网络连接为：  
[http://www.mep.gov.cn/xqk/2018/xqk/xxgk/201810/20181024\\_665329.html](http://www.mep.gov.cn/xqk/2018/xqk/xxgk/201810/20181024_665329.html)；公众可自行下载。

六、查阅环评报告书的方式和途径

公众可自行前往建设单位地址查阅纸质报告书，或与建设单位沟通联系通过邮寄、传真等方式查阅纸质报告书。

七、征求意见稿的范围

主要征求环境影响评价范围内的公众对建设项目环境影响评价有关的意见和建议。

八、公众提出意见的方式和途径

公众可通过信函、传真、电子邮件或者建设单位提供的其他方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响评价有关的意见和建议。

九、公众提出意见的截止时间

公众可在本公告发布后10个工作日内，提出与建设项目环境影响评价有关的意见和建议。

东航—真峰起落架深度维修项目公示.pdf  
3.87 MB, 下载次数: 0

#在这里快速回复#

分享到: QQ好友和群

发帖 回复 返回列表

高级模式

发表回帖  回帖并转播  回帖后跳转到最后一页

本版积分规则



3.2.2报纸



图 3.2-3 报纸公示截图



### 3.2.2 张贴

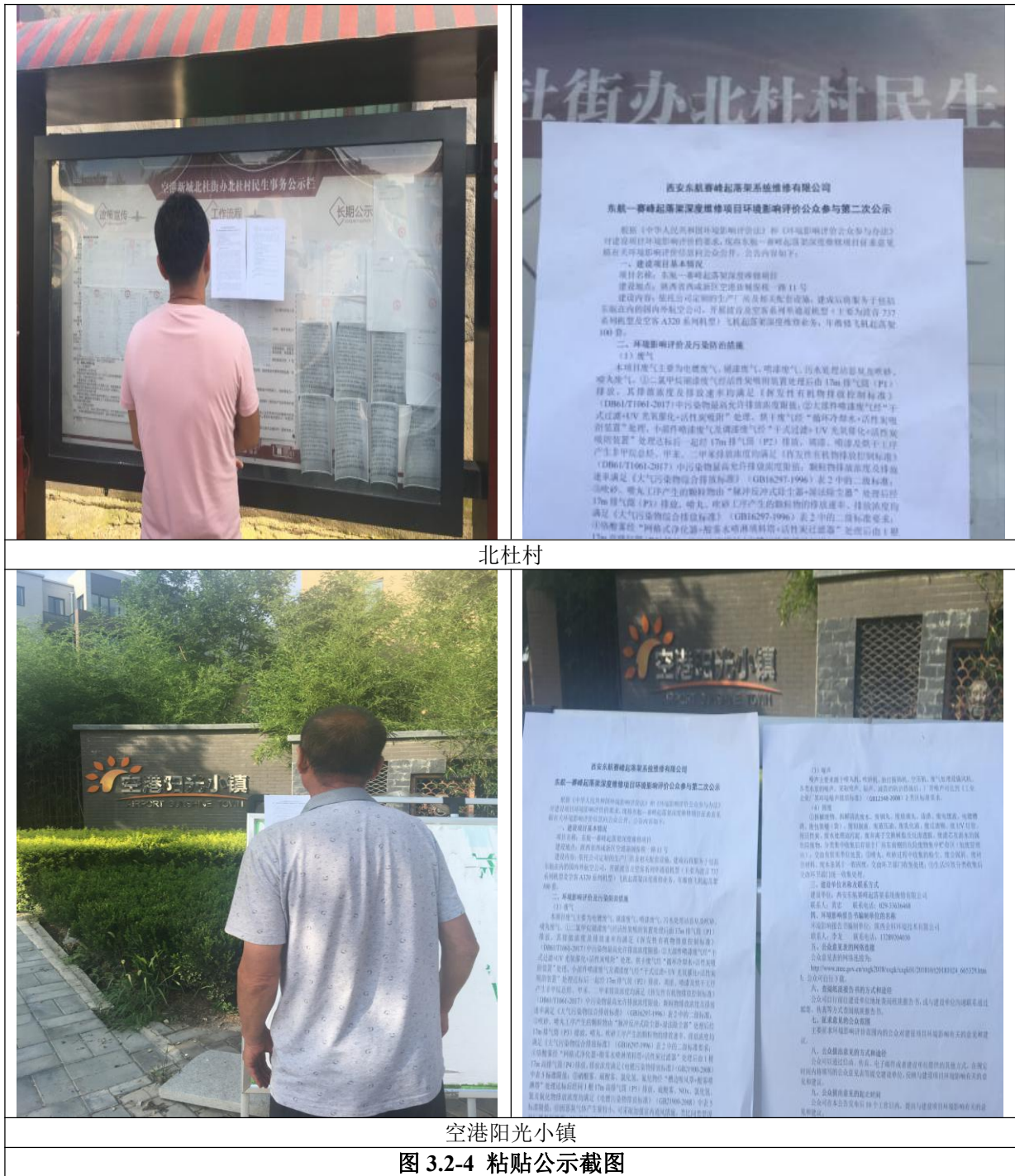


图 3.2-4 粘贴公示截图

### 3.2.3 其他

无。

### 3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可通过公示内容中的网络链接：

<https://www.eiabbs.net/thread-319330-1-1.html>对本项目环境影响公示内容进行查阅，同时公众可通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质

版报告。公示期间，无公众通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告；30人次通过网络对本项目环境影响报告公示内容进行了查阅。

### **3.4 公众提出意见情况**

征求意见稿公示期间，建设单位及环评单位均未收到反馈意见。

## **4. 其他公众参与情况**

根据《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）第十四条规定：

“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当按照下列方式组织开展深度公众参与：

（一）公众质疑性意见主要集中在环境影响预测结论、环境保护措施或者环境风险防范措施等方面的，建设单位应当组织召开公众座谈会或者听证会。座谈会或者听证会应当邀请在环境方面可能受建设项目影响的公众代表参加。

（二）公众质疑性意见主要集中在环境影响评价相关专业技术方法、导则、理论等方面的，建设单位应当组织召开专家论证会。专家论证会应当邀请相关领域专家参加，并邀请在环境方面可能受建设项目影响的公众代表列席。

建设单位可以根据实际需要，向建设项目所在地县级以上地方人民政府报告，并请求县级以上地方人民政府加强对公众参与的协调指导。县级以上生态环境主管部门应当在同级人民政府指导下配合做好相关工作。”

## **5. 公众意见处理情况**

网络及报纸公示期间，主办单位及环评单位未收到任何反馈意见。

## **6. 报批前公开情况**

### **6.1 公开内容及日期**

在向生态环境主管部门报批本项目环境影响报告书前，我单位于2020年9月3日对拟报批的本项目环境影响报告书进行了全文公开，同时公开了本项目环境影响评价公众参与说明，公开内容不包含国家机密、商业秘密、个人隐私等依法不应公开的内容，符合《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）对报批前公开内容的要求。

## 6.2 公开方式

### 6.2.1 网络

本次公开选取在环评爱好者论坛网站进行公开，网址为 <https://www.eiabbs.net/thread-335247-1-1.html>，符合《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）对网络平台公开的要求。具体截图如下：



图 6.2-1 报批前网络公开截图

### 6.2.2 其他

无

## 7、信用承诺



## 诚信承诺

我单位已按照《公参办法》要求，在西安东航赛峰起落架系统维修有限公司东航一赛峰起落架深度维修项目（重大变动重新报批）环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《西安东航赛峰起落架系统维修有限公司东航一赛峰起落架深度维修项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由西安东航赛峰起落架系统维修有限公司承担全部责任。

承诺单位：西安东航赛峰起落架系统维修有限公司（盖章）

承诺时间：2020年9月7日





附件 1:

## 建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期\_\_\_\_\_年 月 日

项目名称	
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>

二、本页为公众信息	
(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 村(居委会) 村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	省 市 县(区、市) 乡(镇、街道) 路 号
注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。	

